VERSÃO		1.6 L AUTOMÁTICO
MOTOR		1.6 L Flex
Tipo		4 cilindros em linha
Sistema de alimentação		Injeção eletrônica sequencial
Cilindrada	(cm³)	1.591
Comando		DOHC, 16 válvulas CVVT (variável)
Taxa de compressão		12.0:1
Potência máxima (gasolina / etanol)	(cv @ rpm)	122 @ 6.000 / 128 @ 6.000
Torque máximo (gasolina / etanol) SUSPENSÃO	(kgm @ rpm)	16,3 @ 4.500 / 16,8 @ 5.000
Dianteira		Tipo McPherson, molas helicoidais e amortecedores a gás
Traseira		Eixo de torção, molas helicoidais e amortecedores a gás
DIREÇÃO		Lixo de tol ção, moias helicoldais e amoi tecedores a gas
Tipo		Elétrica
Raio de giro	(m)	5,3
TRANSMISSÃO	(111)	5,3
Automática		6 marchas controladas
AULUITIALICA		eletronicamente
Relação de transmissão		eietronicamente 6 A/T
neiação de ti arismissão		4.400
		2,726
2- 3ª		, -
3- 4 <u>a</u>		1,834
4= 5ª		1,392
		1,000
6ª		0,774
Ré		3,440
Final		3,957
FREIOS		
Dianteiros		Discos ventilados
Traseiros		Discos sólidos
RODAS		Liga leve
Dianteiras / Traseiras PNEUS		7Jx18
Dianteiros / Traseiros		235/45 R18
CHASSI E CARROCERIA		
		Carroceria monobloco de aço estampado
DIMENSÕES DO VEÍCULO		
Comprimento	(mm)	4.140
Largura	(mm)	1.800
Altura (sem rack / com rack)	(mm)	1.613 / 1.625
Distância entre eixos	(mm)	2.570
Bitola (diant. / tras.)	(mm)	1.560 / 1.573
Balanço traseiro	(mm)	730
Balanço dianteiro	(mm)	840
PESOS		
Em ordem de marcha	(kg)	1.380
Peso bruto total	(kg)	1.820
OUTRAS ESPECIFICAÇÕES		
Altura mínima do solo	(mm)	150
Ângulo de entrada (º)		19,2
Ângulo de saída (º)		29,8
Ângulo de rampa (º)		13,8
Volume do porta-malas - Sem a bandeja inferior (SAE) (I)		686
Volume do tanque de combustível (I)		54
Volume do tanque de combustível	(1)	54









The Power to Surprise